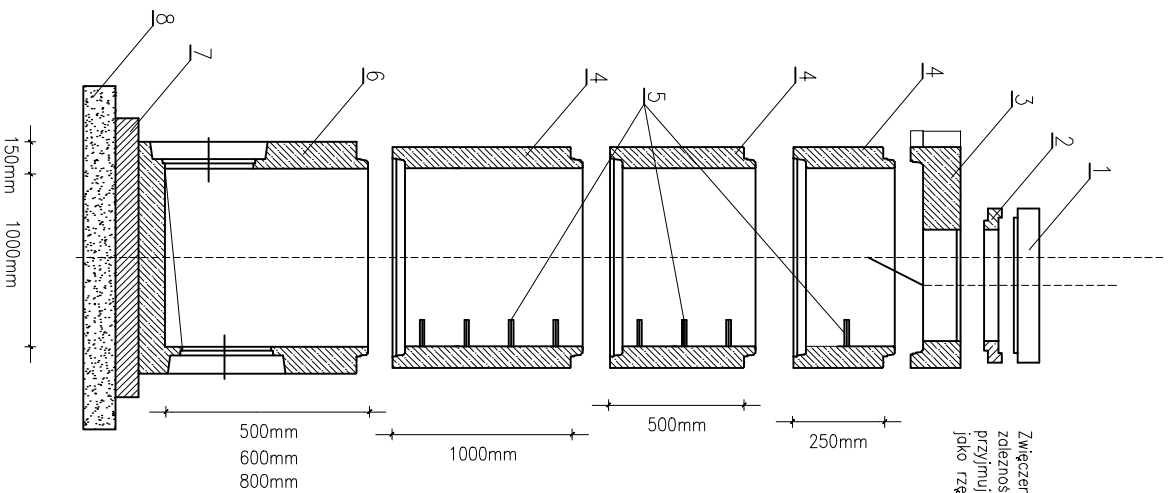


STUDNIA KANALIZACYJNA PRZELOTOWA BS 1000

Zwężenie studni dobrze w
zależności od jej wysokości
przyjmując rzędną górny wlotów
jako rzędną ścieżki rowerowej



- 1-właz żeliwny Ø610mm D400 z wypełnieniem betonowym (C34/45,W10) zgodnie z PN124:2000
- 2-pierscien dystansowy Ø625mm
- 3-płyta pokrywowa D1240mm, h200mm
- 4-kęgi betonowe Ø1000mm z betonu C34/45, W10-lączenie uszczelkami elastomerowymi
- 5-stopnie złożowe z prętów stalowych Ø30mm ocynkowanych lub w otulinie tworzywowej antypoślizgowej
- 6-dennica betonowa z betonu C35/45, W10, z gotowymi kinetarni, kinety z fabrycznie wykonaną powłoką, z gotowymi otworami wlotowymi oraz wylotowymi, fabrycznie osadzonymi szczelnymi prześlciami
- 7-żelbetowa płyta z betonu C12/15 gr. 15cm, 10cm większa od średnicy zewnętrznej dennicy
- 8-podsypka z piasku gr. 15cm

BIURO USŁUG TECHNICZNO INSTALACYJNYCH PLESZEŃ UL. PADEREWSKIEGO 5		mgr inż. Ryszard Kozmierczak
OBIEKT KUCHARKI-KUCHARKI, BUD ŚCIEŻ. ROWEROWEJ	PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NA ODCINKU KUCHARKI-KUCHARKI, BUD ŚCIEŻ. ROWEROWEJ	7131/169/P/2002
ADRES OBIEKTU KUCHARKI dz. nr ew. 80 i 40		inż. Leszek Kochyński WKP/0289/OWOS/07
INWESTOR ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PLESZEWIE		mgr inż. Bartosz Wozniak
TEMAT KANALIZACJA DESZCZOWA	SPRĄDZILNIA	WKP/0126/P00S/14
NAZWA RYS. STUDNIA PRZELOTOWA BS1000	NR RYS. 8	SKALA
	DATA OPRAC. 23.12.2016	