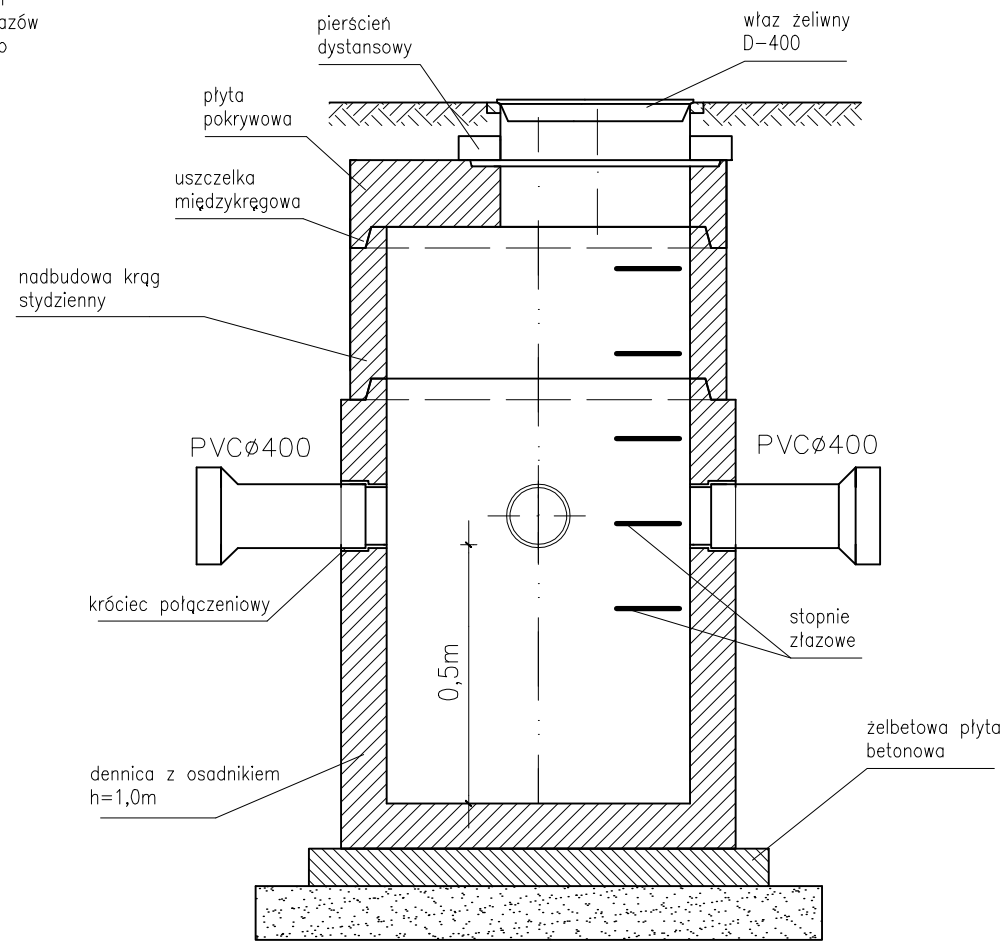
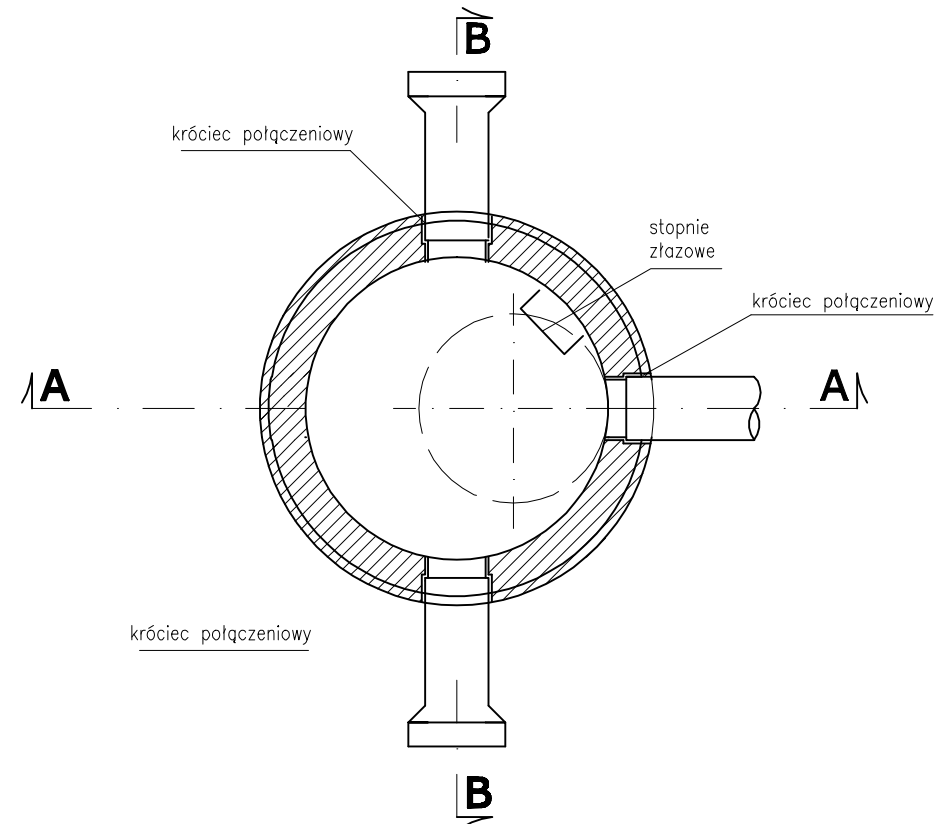
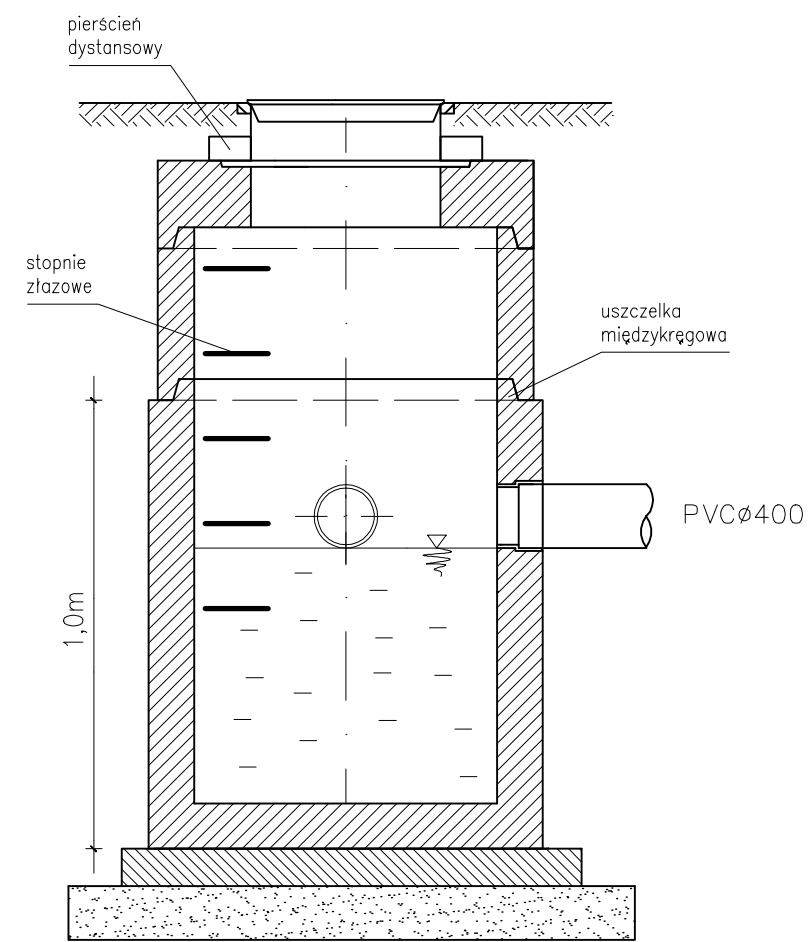


Zwięzczenie studni dobrac w zalezności od jej wysokości przyjmując rzędną góry włazów jako rzędną projektowanego terenu

PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ A-A



SZCZEGÓŁ S-17
STUDNIA OSADNIKOWA
BS 1000

- właz żeliwny Ø610mm D400 z wypełnieniem betonowym (C34/45,W10) zgodnie z PN124:2000
- pierścien dystansowy Ø625mm
- płyta pokrywowa D1240mm, h200mm
- kręgi betonowe Ø1000mm/1000/500/250/ z betonu C34/45, W10-łączenie uszczelkami elastomerowymi
- stopnie złączowe z prętów stalowych Ø30mm ocynkowanych lub w otulinie tworzywowej antypoślizgowej
- dennica betonowa z betonu C35/45, W10, z gotowymi otworami wlotowymi oraz wylotowymi, fabrycznie osadzonymi szczelnymi przejściami
- żelbetowa płyta z betonu C12/15 gr. 15cm, 10cm większa od średnicy zewnętrznej dennicy
- podsypka z piasku gr. 15cm

BIURO USŁUG TECHNICZNO INSTALACYJNYCH PLESZEW ul. PADEREWSKIEGO 5		PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Ryszard Kaźmierczak 7131/169/P/2002	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NA ODCINKU KUCHARY-KUCHARKI, BUD ŚCIEŻ. ROWEROWEJ	OPRACOWAŁ	inż. Leszek Łochyński WKP/0269/OWOS/07	
ADRES OBIEKTU	KUCHARKI dz. nr ew. 80 i 40	SPRAWDZIŁ	mgr inż. Bartosz Woźniak WKP/0126/POOS/14	
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PLESZEWIE	NR RYS.	6	SKALA
TEMAT	KANALIZACJA DESZCZOWA	DATA OPRAC.	23.12.2016	
NAZWA RYS.	SZCZEGÓŁ S-17 STUDNIA OSADNIKO. BS1000			