Pleszew, dnia 29.05.2026 r.

Sygnatura protokołu kontroli: NR.5.2026

PROTOKÓŁ

z przeprowadzonej kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w trybie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Na podstawie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) przeprowadzona została kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych **powiatowych na terenie gminy Czermin.**

Osoba(-y) prowadząca(-e) kontrolę z organu zarządzającego ruchem na drodze:

- Małgorzata Nadera, Inspektor w Wydziale Nieruchomości, Inwestycji i Rozwoju, Starostwo Powiatowe w Pleszewie.

I. WYNIKI KONTROLI

W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono istnienie następujących nieprawidłowości:

1. w zakresie **utrzymania** w należytym stanie znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:
    1) droga nr 4308P skrzyżowanie Wola Duchowna – zniszczony znak E-4 oraz brak znaku B-33 - ograniczenie prędkości „60" (znak ścięty),
    2) droga nr 4315P w m. Broniszewice w kier. Grodziska – wyblaknięty znak D-43
    3) droga nr 4308P na odcinku Pleszew-Marszew – przed skrzyżowaniem na Marianin obluzowana tablica znaku A-6b,
    4) droga nr 4316 Pieruszyce-Żegocin , na początku od str. Pieruszyc – wyblaknięty znak A-3.

II. ZALECENIA POKONTROLNE

1. Należy usunąć niezgodności wskazane w pkt I protokołu kontroli i doprowadzić organizację ruchu w terenie do stanu zgodnego z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).

2. Organ zarządzający ruchem na drodze w trybie § 12 ust. 6 pkt 1 i 2 ww. rozporządzenia z 23.09.2003 r. wyznacza termin 30 dni na doprowadzenie organizacji ruchu do właściwego stanu poprzez naprawę zniszczonych znaków drogowych.

3. Organ zarządzający ruchem na drodze zobowiązuje zarządcę drogi do przekazania w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszego protokołu kontroli informacji o podjętych działaniach mających na celu wyeliminowanie stwierdzonych uchybień i nieprawidłowości.

STAROSTA
Maciej Wasielewski
.....
(podpis organu zarządzającego ruchem na drodze)

Otrzymują:
1) a/a
2) zarząd drogi