

Protokół Nr 3/15
z posiedzenia Komisji Zdrowia, Pomocy Społecznej i Bezpieczeństwa Publicznego
Rady Powiatu w Pleszewie
w dniu 15 stycznia 2015 r., o godz. 12:00
w siedzibie Starostwa Powiatowego, przy ul. Poznańskiej 79 w Pleszewie,
w sali nr 206.

W posiedzeniu udział wzięli członkowie komisji oraz zaproszeni goście według załączonej listy obecności (zał. nr 1 prot).

Ad I.

Powitanie i stwierdzenie quorum

Przewodniczący Komisji Zdrowia (...), Leopold Lis otworzył III posiedzenie komisji, powitał zebranych oraz stwierdził quorum. W posiedzeniu uczestniczy 5 członków komisji.

Ad. II

Przyjęcie porządku obrad

Komisja, przez aklamację, przyjęła do realizacji porządek obrad stanowiący zał. nr 2 prot. Uwag nie zgłoszono.

Ad.2.

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia

Komisja, w głosowaniu (jednogłośnie, 5 głosów „za”), przyjęła protokół nr 2/14 z posiedzenia w dniu 30 grudnia 2014 r. (uwag nie wniesiono).

Przewodniczący Komisji Zdrowia (...), Leopold Lis – w nawiązaniu do podnoszonego podczas posiedzenia komisji w dniu 30 grudnia 2014 r. tematu wycofanych kursów PKS poprosił Wicestarostę Pleszewskiego, Eugeniusza Małeckiego o przedstawienie działań Zarządu w tym zakresie.

Wicestarosta Pleszewski, Eugeniusz Małecki – poinformował, że 14 stycznia odbyło się spotkanie z przedstawicielami samorządów Powiatu Pleszewskiego. Jednym z tematów był transport publiczny. Gminy podkreśliły, że przy ograniczeniach finansowych nie mogły dofinansować kursów w żądanej przez PKS wysokości. Przekazano wykaz liczby uczniów dojeżdżających do szkół z podziałem na miejscowości (zał. nr 3 prot.). Wójtowie i Burmistrzowie obiecali rozpatrzyć w swoich gminach program transportu publicznego. Najgorsza sytuacja jest w Giząłkach. Wycofano dużą liczbę kursów a jest to bardzo rozległa gmina. Dużo lepsza sytuacja jest z transportem publicznym pomiędzy Giząłkami i Jarocinem, gdzie połączenia obsługuje firma jarocińska. Podczas spotkania zgłoszono uwagi do Pleszewskich Linii Autobusowych z powodu zbyt wysokich cen biletów i małej liczby kursów w Giząłkach, gdzie gmina nie dopłaca PLA do kursów. Burmistrz Dobrzycy zwiększył dopłatę dla PLA z 60 do 110 tys. zł i gmina Dobrzyca nie ma problemów z transportem publicznym. Z analizy danych wynika, że z terenu gminy Giząłki od 2012 roku zwiększa się liczba uczniów wybierających szkoły ponadgimnazjalne na terenie powiatu jarocińskiego, kolejno: w 2012 roku Pleszew – 36 Jarocin - 22, 2013 Pleszew - 36 Jarocin – 22, 2014 Pleszew – 21 Jarocin - 27. Z obecnych danych wynika, że uczniowie klas III gimnazjów z terenu gminy Giząłki wybiorą: Pleszew - 22, Jarocin - 32. Powiat z tytułu odpływu uczniów z tej gminy do szkół w Jarocinie utracił ok. 140 tys. zł subwencji.

Tematem spotkania były też zmiany dotyczące lokalizacji dworca autobusowego w Pleszewie. Burmistrz MiG Pleszew deklaruje, że do 2015 r. autobusy mogą korzystać z dotychczasowego dworca. PKS bez opłat, przy ewentualnej partycypacji w kosztach bieżącego utrzymania. Projekt przebudowy dworca PKS zakłada pozostawienie 4 stanowisk dla autobusów, drugim miejscem zatrzymania autobusów w Pleszewie będzie teren przy ul. Kolejowej. Ponadto PKS wystąpił o wprowadzenie dodatkowego kursu Pleszew – Chocz – Niniew. Ponowne spotkanie w sprawie transportu drogowego zaplanowano po dwóch miesiącach. Powiat otrzyma od gmin zestawienie kursów autobusów. Temat nie dotyczy gminy Dobrzyca, która dostosowała połączenia i jest więcej kursów i miejsc zatrzymań autobusów. Pomimo, że Powiat nie jest zobowiązany do opracowania planu transportu publicznego to na bazie informacji z gmin spróbuje to wykonać. Rozpatrywane jest przeprowadzenie w 2016 roku wspólnego przetargu na transport publiczny. Będą to przetargi na poszczególne trasy. Zezwolenia wydawane są na dwa lata. Planowane jest zorganizowanie spotkania z udziałem przedstawicieli PKS i PLA w zakresie korzystania z dworca w Pleszewie oraz przystanków. Działania dotyczą zapewnienia pełnej komunikacji z Pleszewem, tak aby ten aspekt nie wpływał niekorzystnie na decyzję w sprawie wyboru szkół ponadgimnazjalnych prowadzonych przez Powiat. W przypadku MiG Pleszewa i Gminy Dobrzyca uczniowie wybierają, z uwagi na bliskości oraz połączenia komunikacyjne, szkoły ostrowskie. Kwestia ta zostanie rozpatrzona pod kątem dojazdów.

Ad. 1.

Zaopiniowanie projektu budżetu Powiatu Pleszewskiego na 2015 rok (zał. nr 4 prot.).

Przewodniczący Komisji Zdrowia (...), Leopold Lis – przedstawił wniosek Komendanta Powiatowego Policji w Pleszewie w sprawie dofinansowania przez Powiat zakupu dwóch radiowozów w łącznej kwocie 72 tys. zł, tj. 50 % wartości (zał. nr 5 prot.). Przypomniał, że w projekcie budżetu Powiatu na 2015 zapisano dofinansowanie w kwocie 198 tys. zł do zakupu ciężkiego samochodu ratowniczo- gaśniczego dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Pleszewie. Przy planowaniu budżetu założono, że źródłem finansowania będą środki własne Powiatu w kwocie 100 tys. zł oraz pomoc finansowa z Miasta i Gminy Pleszew – 98 tys. zł. Budżet Powiatu został opracowany przed wyborami, przez Zarząd Powiatu IV kadencji. Komendant Powiatowy PSP w Pleszewie poinformował, że uzyskał środki dodatkowe na zakup samochodu i wnioskowana kwota dofinansowania z budżetu Powiatu będzie niższa. Na potrzeby komisji Skarbnik Powiatu przygotował porównawcze zestawienie środków z budżetu Powiatu przeznaczonych na dofinansowanie KPPSP w Pleszewie oraz KPP w Pleszewie. Od 2006 roku z budżetu Powiatu na dofinansowanie KPPSP w Pleszewie przeznaczono 905 205 zł, na dofinansowanie KPP w Pleszewie – 265 682 zł. W 2014 roku było to 207 500 zł dla KPPSP w Pleszewie i 69050 dla KPP w Pleszewie. Zaproponował, aby Komisja zwróciła się do Zarządu Powiatu o przesunięcie kwoty 100 tys. zł, zapisanej w projekcie budżetu Powiatu na dofinansowanie dla KPPSP w Pleszewie, do rezerwy i pozostawiła decyzję o podziale tych środków Zarządowi. Podkreślił, że zakup samochodu dla KPPSP w Pleszewie przy 80% z WRPO jest korzystny, jednakże Komenda posiada już jeden taki wóz. W znacznie gorszym stanie są radiowozy KPP w Pleszewie. Przy ograniczeniu finansowym Powiatu należy najpierw zabezpieczyć potrzeby KPP w Pleszewie. Pozostałe środki przeznaczyć można dla KPPSP w Pleszewie.

Członek Komisji Zdrowia (..), Michał Kaczmarek - zapytał, czy Miasto i Gmina Pleszew podtrzymuje deklarację dofinansowania zakupu samochodu ratowniczo – gaśniczego dla

KPPSP w Pleszewie.

Wicestarosta Pleszewski, Eugeniusz Malecki – poinformował, że w przyjętym na 2015 rok budżecie Miasta i Gminy Pleszew kwotę 98 tys. zł, przesunięto do rezerwy. Z opinii RIO wynika, że przekazanie tej kwoty jako pomocy finansowej dla Powiatu byłoby naruszeniem przepisów ustawy o finansach publicznych. Jednocześnie samorząd miejski rozważa możliwość przeznaczenia kwoty 98 tys. zł planowanej w projekcie budżetu, jako dofinansowanie do zakupu samochodu dla KPPSP w Pleszewie, na remont pomieszczeń dla OSP w Pleszewie. Podkreślił, że zadłużenie Powiatu na 2014 rok wyniosło ponad 45.400 tys. zł. Rozważana jest reorganizacja Starostwa, w tej sytuacji trudno, aby Powiat wspierał inne służby. Uznał za zasadny wniosek komisji, aby 100 tys. zł zaplanowane na zakup samochodu dla KPPSP w Pleszewie, przenieść do rezerwy.

Członek Komisji Zdrowia (...), Zbigniew Serbiak - potwierdził, że samorząd MiG Pleszew ma na celu zapewnienie siedziby dla OSP w Pleszewie. Jest to obecnie priorytet. Prawdopodobnie Komendant Powiatowy PSP w Pleszewie uzyska dofinansowanie na samochód z gminy Dobrzyca. Wskazał, że w obecnej sytuacji bardzo ważne jest zapewnienie radiowozów dla Policji.

Przewodniczący Komisji Zdrowia (...), Leopold Lis – poinformował, że prowadzono rozmowy, aby dla OSP w Pleszewie wygospodarować jedno pomieszczenie garażowe z obiektów KPPSP w Pleszewie. Nie było jednak zgody Komendanta. Obecnie MiG Pleszew musi na ten cel wyasygnować własne środki. OSP w Pleszewie z uwagi na swoje usytuowanie ma najczęściej interwencji. W roku 2014, było to 98 wyjazdów. Jako jedyne OSP nie ma własnej strażnicy.

Członek komisji zdrowia (...), Maciej Ładziński - stwierdził, że przy tak dużym zadłużeniu Powiatu należy dokonać wszystkich możliwych cięć. W pierwszej kolejności trzeba robić drogi. Przez dwa lata należy ograniczyć wydatki, aby ratować budżet powiatu.

Przewodniczący Komisji Zdrowia (...), Leopold Lis – wskazał na konieczność uregulowania przez Zarząd Powiatu zasad dofinansowania udzielanego przez Powiat dla straży i policji.

Wicestarosta Pleszewski, Eugeniusz Malecki - poinformował, że na koniec 2009 roku zadłużenie wynosiło 19.057.000 zł, na koniec 2014 – 45 262 000 zł. W 2014 roku zadłużenie jest nawet nieco niższe niż w 2013 roku. Wysoki jest koszt obsługi zadłużenia. Jest to kwota 1600 tys. zł. Nieuzasadnione jest zaciąganie kredytów na spłatę kredytów. Oczywiście kredyty przeznaczone były na inwestycje, ale pozostaje zadłużenie. Nadal należy remontować drogi, o ile można pozyskać na ten cel dofinansowanie ze środków zewnętrznych.

Członek Komisji Zdrowia (...), Zbigniew Rodek – potwierdził, że racjonalne gospodarowanie budżetem Powiatu jest obowiązkiem, jednak informując o zadłużeniu Powiatu należy przekazywać informację nt. zrealizowanych z tych środków inwestycji służących ogółowi mieszkańców Powiatu. Są nowi Radni i nie należy o tym zapominać. Podanie samej kwoty zadłużenia deprecjonuje dorobek Powiatu i Rad poprzednich kadencji. Należy wskazywać na zrealizowane inwestycje, o które wszyscy zabiegali. Dobrą propozycją jest określenie zasad dofinansowania dla policji i straży. Wnioski składane do Zarządu muszą być sformalizowane i udokumentowane. Dofinansowanie w 2015 roku zakupu samochodów dla policji jest bardzo zasadne. Posterunek w Choczcu, który obsługuje

gminy Chocz, Czermin i Gizalki, również jest niedoposażony. Różnica w wysokości dofinansowania dla straży i policji jest bardzo wyraźna. Należy określić tu zasady i ograniczyć częstotliwość udzielanego dofinansowania.

Członek Komisji Zdrowia (..), Michał Kaczmarek - podzielił opinię wyrażoną przez członka komisji Zbigniewa Rodka. Mówiąc o zadłużeniu Powiatu należy też mówić o wyremontowanych drogach, które były bardzo ważne dla mieszkańców Powiatu: Grab – Czermin - Dobrzyca 26 mln. zł, Gizalki - Wierzchy, Lipowa - Reja w Pleszewie, droga Pleszew – Taczanów i inne. Powiat jest zadłużony, ale powinien kumulować środki z przeznaczeniem na inwestycje. Należy pamiętać, że większość inwestycji była realizowana przy znacznym dofinansowaniu zewnętrznym. Gdyby nie zaciągnięcie kredytów tych pieniędzy Powiat by nie pozyskał. Dobrą politykę budżetową Powiatu potwierdzają wysokie miejsca w rankingach inwestycyjnych.

Wicestarosta Pleszewski, Eugeniusz Malecki - stwierdził, że przedstawił jedynie wielkość zadłużenia, nie kwestionował celowości zaciąganych kredytów.

Członek Komisji Zdrowia (...), Zbigniew Rodek - stwierdził, że odbiór społeczny może być inny. Nie wszyscy wiedzą, jakie było przeznaczenie kredytów, dlatego trzeba mówić, że te pieniądze zostały zainwestowane w drogi, szkoły itd.

Wicestarosta Pleszewski, Eugeniusz Malecki - stwierdził, że dla Radnych i w celach informacyjnych można przygotować zestawienie przeznaczenia kredytów zaciąganych przez Powiat.

Członek Komisji Zdrowia (...), Zbigniew Serbiak - odnosząc się do systemu ratownictwa p.poż. wskazał, że straż pożarna to PSP i OSP. OSP finansowana jest przez samorządy gminne i powiatowe. W przypadku Powiatu Pleszewskiego, ten udział w finansowaniu OSP jest bardzo niewielki. PSP powinna korzystać z budżetu państwa, tak jak policja. Gminy powinny finansować tylko OSP. Ochotnicy pomagają również Policji w zabezpieczeniu imprez.

Przewodniczący Komisji Zdrowia (...), Leopold Lis - wskazał, że z uwagi na lekką zimę i brak opadów śniegu, powinny pozostać w budżecie środki przeznaczone na zimowe utrzymanie dróg. Oszczędności w tym zakresie oraz środki zaplanowane na dofinansowanie dla KPPSP w kwocie 100 tys. zł należy przesunąć do rezerwy. Zarząd dokona podziału tych środków dla KPP w Pleszewie i KPPSP w Pleszewie. Jednocześnie proponuje się, aby Zarząd określił zasady dofinansowania tych służb na kolejne lata. Proponuje się, aby to dofinansowanie było raz na cztery lata. W tej kadencji Rady byłoby to ostatnie dofinansowanie. Od finansowania służb jest państwo. W przypadku możliwości zakupu samochodu dla KPPSP w Pleszewie istotne jest możliwe do uzyskania dofinansowanie, które wynosi 80% wartości zakupu, tj. ok 800 tys. zł. Przedstawił wniosek komisji w sprawie zaopiniowania projektu budżetu Powiatu Pleszewskiego na 2015 rok (zał. nr 5 prot.). Podkreślił, że udzielone dofinansowanie będzie ostatnim w tej kadencji. Szczegółowe zasady udzielania dofinansowania, wraz ograniczeniem dotyczącym możliwości wnioskowania raz na cztery lata, ustali Zarząd.

Komisja w głosowaniu, jednogłośnie (5 głosów „za”), przyjęła wniosek w sprawie zaopiniowania projektu budżetu Powiatu Pleszewskiego na 2015 rok (zał. nr 5 prot.)

Ad. 3.

Ustalenie planu pracy komisji na 2015 rok

Przewodniczący Komisji Zdrowia (...), Leopold Lis - przedstawił projekt planu pracy komisji na 2015 rok (zał. nr 6 prot.).

Komisja, w głosowaniu (jednogłośnie, 5 głosów „za”), przyjęła plan pracy na rok 2015 w brzmieniu stanowiącym zał nr 6 prot.

Ad.4.

Wolne głosy i wnioski

- nie zgłoszono -

Ad. III

Zakończenie posiedzenia

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodniczący Komisji Zdrowia (...), Leopold Lis zakończył posiedzenie komisji w dniu 15 stycznia 2015 r.

Protokołowała:

/-/

Dorota Drosdowska

Przewodniczący Komisji

/-/

Leopold Lis

Załączniki:

Nr 1 – lista obecności,

Nr 2 – porządek obrad,

Nr 3 – zestawienie uczniów szkół prowadzonych przez Powiat Pleszewski dojeżdżających do szkół środkami komunikacji publicznej

Nr 4 - projekt uchwały Rady Powiatu w Pleszewie w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Pleszewskiego na 2015 rok

Nr 5 - Uchwała Komisji Zdrowia, Pomocy Społecznej i Bezpieczeństwa Publicznego z dnia 15 stycznia 2015 roku

Nr 6 - Plan pracy komisji na rok 2015