

Protokół Nr XXXVII/2023
z sesji nadzwyczajnej Rady Powiatu w Pleszewie
w dniu 5 maja 2023 r.,
o godz. 8:00, w siedzibie Starostwa Powiatowego w Pleszewie,
przy ul. Poznańskiej 79, (sala sesyjna nr 206).

W sesji udział wzięli Radni oraz zaproszeni goście wg załączonych list obecności (odpowiednio zał. nr 1 i 2 prot.).

Ad. 1

Otwarcie sesji i stwierdzenie quorum.

Przewodniczący Rady Powiatu w Pleszewie, Marian Adamek – dokonując otwarcia XXXVII sesji Rady Powiatu w Pleszewie powitał zebranych na obradach Radnych, Starostę wraz z Zarządem, komendantów i inspektorów powiatowych służb inspekcji i straży, Burmistrzów, Wójtów i Przewodniczących Rad Gmin, dyrektorów, kierowników jednostek organizacyjnych Powiatu, Prezesa PCM w Pleszewie, biorących udział w transmisji on – line oraz wszystkich zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził quorum, na 19 Radnych w obradach uczestniczy 19 (zał. nr 1 prot.).

Ad. 2

Przedstawienie porządku obrad.

Przewodniczący Rady Powiatu w Pleszewie, Marian Adamek – poinformował, że Radni wraz z materiałami sesyjnymi otrzymali porządek obrad. Zapytał, czy są propozycje zmiany porządku obrad (zał. nr 3).

Rada Powiatu przyjęła do realizacji porządek obrad (zał. nr 3 prot.). Uwag nie zgłoszono.

Ad. 3

Podjęcie uchwały w sprawie utworzenia związku powiatowo – gminnego „PPL-Pleszewskie Przewozy Lokalne”.

Przewodniczący Rady Powiatu w Pleszewie, Marian Adamek – przedmiotowy projekt uchwały jest wynikiem zwołania sesji w trybie nadzwyczajnym. W związku z powyższym poprosił Starostę Pleszewskiego o przedstawienie projektu uchwały w sprawie utworzenia związku powiatowo – gminnego „PPL – Pleszewskie Przewozy Lokalne”. W uzasadnieniu do projektu uchwały uwzględniono cel utworzenia związku powiatowo – gminnego.

Starosta Pleszewski, Maciej Wasielewski – uchwała jak powyżej jest niezbędna w celu powołania związku powiatowo – gminnego „PPL – Pleszewskie Przewozy Lokalne”. Do każdego z Państwa na pewno wcześniej docierały sygnały odnośnie funkcjonowania transportu na terenie Powiatu Pleszewskiego. Przez kilka miesięcy a nawet lat spotykano się z Wójtami oraz Burmistrzami Gmin, którzy dotychczas byli odpowiedzialni za funkcjonowanie transportu

na terenie Powiatu, przy czym każdy w zakresie swojej gminy. Sytuacja wyglądała różnie i dlatego postanowiono, że należy wyznaczyć odpowiedzialność za funkcjonowanie transportu na terenie całego Powiatu jednemu podmiotowi. Pojedynczy samorząd nie jest w stanie udźwignąć kosztów funkcjonowania transportu. Wiadomo, że transport publiczny to jest dziedzina deficytowa i należy się liczyć z tym, że na pewno na początku jego funkcjonowania będzie trzeba dołożyć środków i dofinansować przedsięwzięcie. W związku z powyższym postanowiono, że siedem jednostek samorządowych na terenie Powiatu wykona to wspólnie. Niektóre z gmin podjęły już uchwały o przystąpieniu do związku, aby wspólnie odpowiadać za transport także pod względem kosztów, przy czym każdy samorząd w granicach administracyjnych swojej gminy. Aktualnie trwają prace nad statutem. Sesja odbywa się w trybie nadzwyczajnym ponieważ założenie związku potrwa na pewno do okresu jesienno, są procedury, które są określone przez prawo, nie wszystko zależy od nas samych. Wojewoda posiada czas na zatwierdzenie Statutu, Minister posiada czas na wpisanie do rejestru. Zakłada się, że związek powstanie dopiero formalnie jesienią, a jesienią Wojewoda ogłasza nabory na dofinansowanie transportu publicznego, lokalnych przewozów autobusowych w kwocie 3 zł do wozokilometra. Powiat zamierza skorzystać ze środków na dofinansowanie transportu, m.in. ze środków Wojewody, środków z dopłat od Marszałka ponieważ Marszałek dopłaca do biletów miesięcznych, przy czym nie zakłada aby część odpłatności była wygórowana pokrywana przez mieszkańców więc każdy z samorządów musiałby dofinansować własnymi środkami. Z przeprowadzonych analiz wyliczeń dla samorządów powinno być taniej niż dotychczas. Szacuje się, że tych linii będzie na terenie Powiatu 19 i obsługę transportu musi zapewnić najmniej 19 do 20 autobusów plus rezerwa i około 2 000 000km rocznie. Zorganizowany transport powinien znacznie poprawić kwestię częstotliwości przejazdów autobusowych. Ponadto, zamierza się nauczyć mieszkańców, że będzie transport zapewniony o wyznaczonej godzinie. W kwestii zapewnienia transportu podjęto wspólne decyzje. Planuje się zapewnienie funkcjonowania transportu od dnia 1 stycznia 2024, przy czym nie jest się w stanie zapewnić 20 nowych autobusów w planowane miejsca przejazdu. Nowy autobus stanowi koszt ok. 2000 000zł, wodorowe, elektryczne 4000 000zł i więcej. Można ogłosić wspólny przetarg i dla przewoźnika, który dzisiaj jeździ, wystartuje do przetargu i zapewni oczekiwany tabor bo dla niego nic się nie zmieni, a zmieni się dla samorządu i mieszkańców Powiatu. W kwestii transportu odbyło się kilkanaście spotkań z udziałem wójtów i burmistrzów i dzisiaj po sesji Rady ma być kolejne. Toczone są rozmowy z firmami, które by mogły uczestniczyć, ale wszystko zakończy się rozstrzygnięciem w drodze przeprowadzonego przetargu. Powiat nie może zawierać umów z wolnej ręki. Związek ogłosi przetarg i planuje się rozpoczęcie funkcjonowania transportu od nowego roku.

Radny Rady Powiatu, Mirosław Kuberka – powiedział, że zakup autobusów spowoduje zwiększenie częstotliwości przejazdów, co jest główną ideą przedsięwzięcia a więc umożliwi transport jak największej ilości osób. Uznał za zasadne, że należy iść tropem sprawdzonej ścieżki Pana Burmistrza MiG Pleszew i nie kupować wielkich, wodorowych autobusów za cenę 4000 000zł tylko wdrożyć kursowanie busów zapewniających przejazd 20 osobom. To rozwiązanie z jednej strony będzie tanie a z drugiej zapewni częstotliwość przejazdów ponieważ będzie zwiększona z 2 -3 do większej ilości kursów. Z obserwacji wynika, że na terenie Gminy Pleszew autobusy dość intensywnie kursują. W związku z powyższym uważa,

że należy w przedmiotowym kierunku iść. To jest taka pierwsza uwaga z którą się wszyscy chyba zgodzą, ale jak usłyszał 4000 000zł to kwota ta go przeraża, bo to oznacza 80 000 000zł. Zastanawia się, czy jest to potrzebne i uważa, że raczej nie bo to nie jest target.

I kolejne pytanie dot. uchwały §1 przedmiotowej uchwały napisano Powiat Pleszewski oraz wymieniono wszystkie gminy. Pamięta, że na jednej z poprzednich sesji podczas której omawiano transport zbiorowy a jest on omawiany całą bieżącą kadencją padła informacja, że zainteresowane udziałem w projekcie były samorzady gminne, tj. Gmina Pleszew, Gmina Dobrzyca i Gmina Gołuchów. W przedłożonym projekcie wpisano wszystkie gminy. Radny zapytał, czy to oznacza, że pozostałe w/w gminy zmieniły zdanie i nareszcie dołączyły.

Przewodniczący Rady Powiatu w Pleszewie, Marian Adamek – przypomniał, że od początku VI kadencji jednym z głównych zadań Powiatu było tzw. wyeliminowanie wykluczenia komunikacyjnego. Zauważono problem z dojazdem do szkół, instytucji publicznych, jednostek kulturalnych, sportowych, zakładów pracy, PCM, które znajdują się na terenie Pleszewa. Temat dotyczy szczególnie tych gmin ościennych. Tak naprawdę od samego początku Powiat zмага się z tym zadaniem. Przypomniał, że wielokrotnie od roku 2019 odbywały się rozmowy z poszczególnymi samorządami gminnymi i niektóre z gmin stawiały pewien opór dot. tematyki organizacji transportu. Uchwała w sprawie utworzenia związku powiatowo – gminnego „PPL-Pleszewskie Przewozy Lokalne” jest uchwałą kluczową i być może pozwoli na zmianę sytuacji. W związku z powyższym zapytał, jakie jest realne włączenie się wszystkich gmin w realizację w/w przedsięwzięcia oraz czy znane są wstępne zasady finansowania w zakresie wzięcia odpowiedzialności oraz finansowania w części odpowiadającej poszczególnym gminom. Nie może dojść do takiej sytuacji, że przykładowe gminy będą zamierzały korzystać a nie będą finansować. Należy sobie zdawać sprawę, że w trochę innej sytuacji jest Gmina Gołuchów ponieważ część komunikacji przejeżdża przez tą miejscowość, ale ta część zlokalizowana jest w kierunku Ostrowa będzie wymagała jak gdyby podłączenia i wiem, że są w tej sprawie pozytywne sygnały od władz Gminy Gołuchów. Chodzi też o to, że różnica w cenie pomiędzy busem a dużym autobusem nie jest duża

Starosta Pleszewski, Maciej Wasielewski – potwierdził Radnemu Mirosławowi Kuberce, że Powiat nie potrzebuje dużych autobusów. Aktualnie planuje się, że będą to busy analogiczne do tych funkcjonujących na terenie MiG Pleszew. Docelowo miały to być małe 9 metrowe autobusy. Chodzi o to, że różnica w cenie pomiędzy busem a autobusem nie jest duża, a 9 metrowy autobus obsłuży w godzinach porannych linie zapewniające dojazd do szkół. Wstępnie analizowano, że jeżeli byłyby to zwykłe autobusy (hybrydowe), to koszt zakupu nowego wyniósłby ok 2000 000zł. Koszt zakupu autobusu spalinowego wyniósłby 1200 000zł. Podkreślił, że Powiat zamierza na zakup autobusów pozyskać środki z ogłoszonego programu. Aktualnie jest już wniosek z którego mógłby być sfinansowany w 90% ich zakup. Można ubiegać się o środki na zakup autobusów hybrydowych oraz zwykłych autobusów spalinowych. Ponadto w b.r. Powiat dodatkowo zamierza wspólnie z burmistrzem Dobrzycy zakupić 2 autobusy, przy czym aktualnie nie jest możliwy zakup nowych, więc byłyby to autobusy używane, które wspomagałyby później ten tabor nowy czyli stanowiłyby rezerwy. Na samym początku Gminy różnie do tematu podchodziły, spotykano się w tym celu z samorządami gminnymi wielokrotnie. Gminy, które podjęły uchwałę o przystąpieniu do

związku to: Pleszew, Chocz, Dobrzyca, Czermin. Gmina Czermin podjęła przedmiotową uchwałę jako pierwszy samorząd. Pozostałe samorządy uczynią to wkrótce. Ostatecznie wszystkie samorządy współpracować będą wspólnie i powinno to dobrze funkcjonować. Finansowanie polegać będzie na tym, że brakujące środki każda z gmin pokryje pod względem kilometrów przejeżdżanych na jej terenie. Wiąże się to z tym, że Pleszew tych środków będzie musiał znaleźć jak najwięcej bo praktycznie te linie są wszystkie tak ułożone, aby zapewnić najlepszy transport seniorom do szpitala, uczniom do szkół oraz mieszkańcom dojeżdżającym do pracy do Pleszewa. W sytuacji takiej, jak, np. podejmie decyzję, że potrzebuje dodatkowy kurs to musi się liczyć z dofinansowaniem tego kursu do Pleszewa. Ponadto jak zostanie wdrożone przedsięwzięcie to obserwacja wykaże zasadność funkcjonowania i opracowanie oraz dostosowanie wymaganych zmian. Aktualnie zakłada się, że 19 linii powinno w pełni obsłużyć transport skierowany dla mieszkańca celem dojazdu do szpitala lub pracy oraz zapewnić transport przed godziną 8:00 uczniów do szkół. Funkcjonowanie transportu wiązać się będzie z koordynacją planów lekcji na terenach pleszewskich szkół oraz zlokalizowanych w pozostałych samorządach gminnych. W związku z powyższym nie wszystkie szkoły rozpoczną lekcje od godz. 8:00 bo wtedy ten transport byłby znacznie obciążony w godzinach porannych a w późniejszych nie byłby potrzebny. Niektóre gminy rozpoczną lekcje o różnych godzinach ponieważ umożliwi to wykorzystanie w większym wymiarze posiadanego taboru . Uruchomienie kolejnych autobusów spowoduje wzrost kosztów związanych m.in. z zatrudnieniem kierowców i zakupem autobusów. Etap I obejmuje Powiat, wstępnie uruchomionych zostanie 19 linii i transport zacznie funkcjonować od 1 stycznia 2024r. Docelowo Powiat chciałby także objąć tym transportem dojazd do Kalisza i Ostrowa na podstawie stosownych porozumień. Jeśli Powiat organizuje już ten transport to należy to wykonać dobrze.

Radny Rady Powiatu, Mirosław Kuberka – zapytał, czy przewidywany jest transport do Jarocina.

Starosta Pleszewski, Maciej Wasielewski – potwierdził, że zapewniony będzie też transport zbiorowy do Jarocina. Wiadomo, że do Marszewa uczęszcza dużo uczniów z Kotlina i dlatego dowóz jest zasadny.

Radny Rady Powiatu, Zbigniew Rodek – wskazał na zasadność i potrzebę transportu zbiorowego. Przytoczył jednak wątpliwość i pytanie, czy w ogóle jest realne zdobycie środków zewnętrznych na początek na zakup busów lub autobusów. Zakup tych pojazdów stanowi ogromną kwotę. Zapytał skąd Powiat zamierza pozyskać środki na zakup, czy będą to środki od Marszałka, Wojewody czy unijne środki. Wymaganą kwotę nie będzie tak prosto zdobyć na wymagany sprzęt. Później ta sprawa dotyczyć już będzie ustalenia kilometrów, całej logistyki i zawarcia pewnych umów.

Radny Rady Powiatu, Mirosław Kuberka – zapytał o przewidywaną kwotę budżetu, na którą opiewa zakup niezbędnych środków transportowych. Będzie to zapewne kilka milionów złotych.

Radny Rady Powiatu, Zbigniew Rodek – powiedział, że kwota zakupu jest ogromna, wynosi 20 000 000zł. Zapytał, czy jest to kwota realna do pozyskania.

Radny Rady Powiatu, Przemysław Kazuś – zapytał, czy podczas spotkań z władzami gmin analizowano kwestię zatrudnienia kierowców. Jeżeli ma zostać transport zostać wdrożony na początku roku, to pozostaje już tylko 7m-cy a będzie potrzebne do kierowania autobusami około 20 osób oraz kilka w rezerwie. Radny zapytał, czy rozpatrywano kwestię zatrudnienia tych osób oraz skąd będą one pochodzić.

Przewodniczący Rady Powiatu w Pleszewie, Marian Adamek – jeżeli dobrze zrozumiał, to w wyniku porozumienia i działania związku Powiat Pleszewski nie będzie uczestniczył w kosztach pod względem ilości przejechanych kilometrów. Przedmiotowe koszty będą pokrywały poszczególne gminy proporcjonalnie do swoich przejazdów. Wg zasady o której mówiono od 2019 roku, to Powiat będzie jedynie partycypował w kosztach organizacyjnych nadzoru i koordynacji logistycznej całego przedsięwzięcia.

Starosta Pleszewski, Maciej Wasielewski – odpowiedział Radnemu, Zbigniewowi Rodkowi nt. realnego pozyskania środków na zakup autobusów. Aktualnie jest opracowywany wniosek przez Urząd Miasta i Gminy Pleszew ponieważ ten samorząd ma największe szanse uzyskania dofinansowania z uwagi na doświadczenie w przewozach autobusowych. Wniosek uwzględnia zakup 9 nowych autobusów, ale należy spojrzeć na to realnie, że są to środki unijne w ramach KPO więc jeśli one będą to zakup będzie dokonany w 2025. Jeżeli przedmiotowe środki podzielimy już teraz a jeżeli dobrze pamięta przewidziana kwota 1700 000 000zł do podziału więc tych autobusów będzie kilka tysięcy w Polsce a nikt nie jest w stanie rzucić na rynek takiej liczby autobusów, te autobusy trzeba wyprodukować. Realnie te autobusy mogą się pojawić w Powiecie w roku 2025. W związku z powyższym w bieżącym roku zostanie ogłoszony przetarg. Może wejść firma zewnętrzna obsługiwać jako związek te wszystkie linie, a docelowo można tabor wymieniać. Ponownie powtórzył, że w b.r. wspólnie z burmistrzem Dobrzyca zamierza kupić po 2 autobusy używane. Samorząd Gminy Pleszew zamierza również kupić autobusy a dodatkowo składa wniosek w imieniu wszystkich samorządów na zakup 9 autobusów. Należy zapewnić miastu jeżeli zajdzie taka potrzeba pomoc finansową jako wkład własny do zakupu tych autobusów. MiG Pleszew nie jest w stanie obciążyć swojego budżetu w taki sposób, że wyłoży dofinansowanie do zakupu wszystkich autobusów. Docelowo, na etapie składania wniosku będzie konieczność zwołania sesji w Powiecie w przedmiocie zapisania w WPF środków stanowiących dołożenie do wkładu własnego Miastu na zakup autobusów. Nie jest planowane zakupienie autobusów używanych za gotówkę lecz zakupi je przedsiębiorstwo komunalne Miasta. Spowoduje to odzyskanie całości VAT-u a więc zakup tańszy będzie o 23%. Zakupi przedsiębiorstwo a Powiat udzieli miastu pomocy na zakup. W dniu dzisiejszej sesji odbędzie się spotkanie z przewoźnikiem, który mógłby wejść w ramach przetargu. W kolejnym tygodniu zaplanowano spotkanie z Prezesem PK w kwestii ustalenia szczegółów zakupu tych autobusów.

Odnosząc się do wypowiedzi Radnego, Przemysława Kazusia w sprawie zatrudnienia kierowców autobusów powiedział, że Burmistrzowie w tej sprawie rozmawiali już z pewnymi osobami. Osoby te zadeklarowały możliwość pojęcia pracy w Powiecie. Umowy nawiązane

zostaną od nowego roku w momencie wdrożenia transportu zbiorowego. Od nowego roku kierowców nie będzie potrzebnych zbyt wielu ponieważ autobusów jeszcze nie będzie. W ramach ogłoszonego przetargu autobusy, które rozpoczną kursy będą obsługiwać linie wraz kierowcami.

Ponadto ustalono, że Powiat weźmie na siebie opłacenie etatów ludzi, którzy będą obsługiwać przedmiotowy związek. Te osoby będą dokonywać rozliczeń z Wojewodą, Marszałkiem oraz przyjmować i uwzględniać sugestie samorządów oraz mieszkańców związane z funkcjonowaniem transportu, co pozwoli na bieżąco reagować. Zobowiązano się, że koszty funkcjonowania tego biura weźmie na siebie Powiat. Dokładnie to nie wie, jakie będą ostatecznie koszty poniesione przez Powiat. Wstępne wyliczenia finansowe wykazują wyniki dobre dla wszystkich. Należy się jednak liczyć z tym, że Powiat jakiś wkład własny do funkcjonowania transportu włoży, tym bardziej, że wszystko dotychczas wszystko spoczywało na gminach.

Radny Rady Powiatu, Mirosław Kuberka – powiedział, że transport to nie jest to zadanie własne Powiatu tylko gmin, jeśli już trzymany się przepisów. Abstrahując już od przepisów stworzenie dogodnego transportu zbiorowego to jest interes nas wszystkich. Jest to stricte działanie samorządowe – kwintesencja samorządności więc powinno się wspólnie w to wejść i jak najszybciej zrealizować.

Przewodniczący Rady Powiatu w Pleszewie, Marian Adamek – w odpowiedzi na pytanie Radnego, Zbigniewa Rodka wyjaśnił, że zapowiadane dofinansowanie do tego typu działań jest na poziomie około 90%, co oznacza wysokie kwoty, ale rozłożone w czasie ponieważ nie będzie od razu wszystko wykonywane w roku 2024 lecz w kolejnych latach, t. j. w 2025 i 2025. W związku z powyższym jeżeli to zadanie będzie finansowane w okresie dłuższym, a więc np. poprzez kredyty banku gospodarstwa krajowego ponieważ takie też będą, a więc one nam rozłożą wydatki w okresie kilku lat. Zdajemy sobie wszyscy sprawę z tego, że przedmiotowe zadanie jest ważne. Pojawia się jedynie pytanie, czy KPO wystartuje i czy przedmiotowe zasady będą mogły zostać wdrożone. To jest podstawowe pytanie na które powinno się odpowiedzieć. Powiat nie może udzielić takiej odpowiedzi. W przypadku gdy, będzie się czekać tylko i wyłącznie na decyzje z góry to za rok zdobycie środków będzie za późno. W związku z tym skoro jest taka sytuacja o której mówił wcześniej Pan Starosta że tylko jeden powiat i jedna gmina nie podjęła tego typu uchwały, a podjęcie uchwały nie wiele kosztuje lub prawie nic. W związku z powyższym warto podjąć przedmiotową uchwałę, kontynuować rozmowy, ustalić szczegóły i w momencie, kiedy będą ogłaszane nabory po prostu z nich skorzystać.

Radny Rady Powiatu, Zbigniew Rodek – powiedział, że trzeba być przygotowanym.

Przewodniczący Rady Powiatu w Pleszewie, Marian Adamek – wobec braku pytań zarządził głosowanie projektu uchwały Rady Powiatu w Pleszewie w sprawie utworzenia związku powiatowo – gminnego „PPL-Pleszewskie Przewozy Lokalne”.

Rada Powiatu w Pleszewie, w głosowaniu jednogłośnie (19 głosów „za”), podjęła Uchwałę Nr XXXVII/268/2023 Rady Powiatu w Pleszewie z dnia 5 maja 2023 r. w sprawie utworzenia związku powiatowo – gminnego „PPL-Pleszewskie Przewozy Lokalne” (zał. nr 4 prot.).
Lista głosowania imiennego Radnych projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie utworzenia związku powiatowo – gminnego „PPL-Pleszewskie Przewozy Lokalne” stanowi załącznik numer 5 protokołu.

Ad. 4

Zamknięcie obrad

Przewodniczący Rady Powiatu w Pleszewie, Marian Adamek - wobec wyczerpania porządku obrad o godz. 8:30 zamknął posiedzenie XXXVII sesji Rady Powiatu w Pleszewie w dniu 5 maja 2023 roku.

Protokołowała

/-/

Aleksandra Marciniak

Przewodniczący Rady Powiatu w Pleszewie

/-/

Marian Adamek

Załączniki:

1. Lista obecności,
2. Lista obecności,
3. Porządek obrad,
4. Uchwała Nr XXXVII/268/2023 Rady Powiatu w Pleszewie z dnia 5 maja 2023 r. w sprawie utworzenia związku powiatowo – gminnego „PPL-Pleszewskie Przewozy Lokalne”,
5. Lista głosowania imiennego Radnych projektu uchwały w sprawie utworzenia związku powiatowo – gminnego „PPL-Pleszewskie Przewozy Lokalne”.